

بنام خدا

قوانین جدید رالی تهران ۱۷ و ۱۸ تیر ماه ۱۳۸۹

قوانین زیر در مسابقه رالی تهران مورخ ۱۷ و ۱۸ تیر ماه لازم الاجرا می باشد .

۱. REGROUPING

تعریف :

REGROUPING یک ایستگاه برنامه ریزی زمان بندی می باشد که قبل از PARC FERME و/ یا PARK SERVICE قرار خواهد گرفت ، شامل کنترل ثبت زمان در ورود و خروج این محدوده که وظیفه آن مرتب کردن و برنامه ریزی اتومبیلهایی است که کماکان در مسابقه باقی مانده اند . مسئول کنترل زمان این محدوده مجوز جابجایی و تغییر موقعیت شرکت کننده ها را دارد .

REGULATION.(31.1 , 2.14)

انواع REGROUPING :

الف - با توجه به توان و موقعیت شرکت کننده ها در ثبت تایم تست های مسابقه ، برگزار کننده موظف است در پایان هر LEG ، شرکت کننده ها را بر اساس ثبت بهترین زمان در هر کلاس ، مرتب نموده و مسابقه روز بعد را بر اساس چیدمان جدید ، شروع نماید (مقامهای روز اول) .

ب - در طول یک LEG خارج شدن شرکت کنندگان از دور مسابقه به هر دلیل امکانپذیر است . بعنوان مثال پناالتی های زیاد ، اخراج از مسابقه ، نقص فنی خودرو ، دیر رسیدن به کنترل های ثبت زمان بیش از حد مجاز و ... ، در این صورت برگزار کننده موظف است فضاهای خالی میان شرکت کننده ها را ، قبل از ورود به هر کمپ سرویس ، پُر نموده و ادامه مسابقه را بطور ممتد و بدون جای خالی میان شرکت کننده ها ، میسر سازد .

شرح روش اجرا :

الف - برگزار کننده طبق گزارش کنترل های روز اول در هر کلاس ، شرکت کننده ها را بر اساس بهترین ثبت تایم با در نظر گرفتن پناالتی ها مرتب نموده و مسابقه در روز بعد را ، بر اساس چیدمان جدید شرکت کننده ها ، اجرا نماید .

تبصره ۱: نتیجه تایم ها به همراه پناالتی ها و در نهایت چیدمان جدید به شرکت کننده ها در هر کلاس در پایان LEG 1 ارائه خواهد شد .

تبصره ۲: در صورتیکه دو شرکت کننده ، پس از محاسبه تایم ها و پناالتی ها ، هر دو یک زمان ، ثبت کرده باشند معیار انتخاب ، اولویت روز اول می باشد .

ب - اگر در طول یک LEG شرکت کننده ای به هر دلیل از ادامه مسابقه صرف نظر نماید و خارج شود ، جای خالی آن در فضایی به نام REGROUPING AREA ، دقیقاً قبل از کمپ سرویس پُر خواهد شد . ضمن آنکه شرکت کننده ای بیش از زمان تعیین شده برای این محدوده تاخیر در رسیدن به آن داشته باشد جای خود را از دست داده و جابجا می شود .

این فضا برای مرتب کردن زمان استارت شرکت کننده ها در نظر گرفته شده است و ورود به این محدوده همانند ورود به کنترل زمان می باشد .

شرکت کننده ها باید بر اساس زمان محاسبه شده توسط نقشه خوان به ترتیب وارد این محدوده شوند و برگزار کننده زمانی را برای مرتب کردن شرکت کننده ها در نظر می گیرد . در این مرحله دقیقاً زمان مورد نظر در مسابقه بصورت تاخیری اعمال خواهد شد و شرکت کننده ها بر اساس زمان جدید که مسئول REGROUPING به آنها ارائه خواهد داد ، از آن خارج شده و وارد کمپ سرویس می شوند و ادامه مسابقه را بر اساس زمان جدید اعمال خواهند نمود .

مسئول REGROUPING کاملاً آشنا به امور است و به کمک دو ایستگاه در ابتدا و انتهای این محدوده شرکت

کننده ها را راهنمایی می کند .

شرکت کننده در زمان مقرر ، طبق محاسبات نقشه خوان ، پس از ورود به محدوده (بدون ترک اتومبیل خود) ، کارت مسابقه را به میز اول تحویل داده و پس از ثبت زمان ورود ، بکمک راهنمایی مسئول REGROUPING (میز دوم) در محل تعیین شده به همراه اتومبیل خود منتظر باشد ، تا مسئول میز دوم ، شرکت کننده را در زمان مقرر بر اساس زمان جدید فراخواند . سپس کارت را تحویل گرفته و بر اساس زمان ثبت شده بر روی آن (زمان جدید خروج از محدوده) ، از REGROUPING AREA خارج شده و وارد کمپ سرویس می شود .

این محدوده یک PARC FERME کوتاه مدت محسوب شده که ترک آن توسط شرکت کننده و اتومبیل در طول زمان تعیین شده ممنوع است و جریمه بدنبال خواهد داشت . شرکت کننده پس از تحویل کارت به میز دوم درون اتومبیل خود منتظر می ماند تا مسئول میز دوم وی را فراخواند .

پس از خروج از محدوده در زمان مقرر (بدستور REGROUPER) ، شرکت کننده و اتومبیل به هیچ عنوان حق برگشت به این محدوده را ندارند .

تذکر ۱ : شرکت کننده باید دقت کند که زمان جدید برای ادامه مسابقه ، همان زمان ثبت کارت خروج از REGROUPING محسوب خواهد شد .

تذکر ۲ : دیر یا زود وارد شدن به محدوده REGROUPING همانند کنترل های ثبت زمان جریمه خواهد داشت .

تذکر ۳ : بر اساس ثبت زمان خروج از محدوده REGROUPING هر دقیقه زود خارج شدن معادل ۶۰ ثانیه پناستی محسوب می شود .

تذکر ۴ : شرکت کننده حق هیچگونه اعتراض و یا پیشنهاد به ثبت زمان خروج از منطقه را نخواهد داشت و کلیه مسئولیت اجرایی بر عهده REGROUPER خواهد بود .

تذکر ۵ : شرکت کننده در کلیه REGROUPING AREA که مدت زمان آن کمتر از ۱۵ دقیقه در نظر گرفته شده است تا مدتی که مسئول آن اجازه خروج به اتومبیل و شرکت کننده را نداده است به هیچ عنوان حق ترک منطقه را نخواهد داشت .

۱. TIMING

برای امنیت و آرامش مسابقه ، شرکت کنندگان ، مسئولین برگزاری و مسیر مسابقه از شروع تا پایان ، برنامه زمان بندی مسابقه بر اساس زمان ثبت استارت هر (TC) TIME CONTROL به طور نقطه به نقطه اجرا می شود. (30.1 ، 12.5) REGULATION

در صورتیکه به هر دلیل شرکت کننده ای به یک TC دیر برسد پناالتي دیرکرد خود را دریافت خواهد کرد و زمان مسابقه بر اساس ثبت زمان استارت همان کنترل ، ACTUAL TIME محسوب خواهد شد و دیگر نیاز نیست که در تمام کنترلهای بعدی دیرکرد خود را جبران نماید .

شرح روش اجرا :

هر شرکت کننده برای محاسبه زمان ورود به محدوده کنترل زمان (ARRIVAL TIME) باید تایم تعریف شده آن TC که در دفترچه مسابقه ثبت شده است را با زمان واقعی شروع تست قبلی جمع نماید . بنابراین با توجه به آنکه دائم در طول مسابقه زمان های ورود به کنترل ، برای شرکت کننده ها تغییر می نماید و هر تایم کنترل حکم کنترل زمان معلوم را دارد ، محاسبه پیشاپیش زمان کل و جزء مسابقه اشتباه است .

زمان تعریف شده بین دو کنترل زمان + زمان واقعی شروع تست قبلی = زمان ورود به کنترل زمان

$$ARRIVAL TIME = ACTUAL START + TARGET TIME$$

(لطفاً برگه قرمز دفترچه های تایم مسابقه های قبلی را با مثال زیر مرور کنید)

مثال : اتومبیلی در طول مسابقه پس از خط استارت حداقل TC2 و TC3 دچار نقص فنی شده و به SS2 ، ۴ دقیقه دیر میرسد بنابراین زمان مسابقه را در هر TC باید به صورت زیر محاسبه نماید :

موقعیت	زمان ورود به کنترل زمان ARRIVAL TIME	زمان واقعی شروع تست ACTUAL TIME	زمان تعریف شده بین دو کنترل زمان TARGET TIME
TC 0 استارت از پیست	8-24'	8-26'	TC0 TO TC1 = 60' فاصله مابین پیست تا سر تست ۱
TC1 ابتدای تست ۱	9-26' (8-26' + 60')	9-28'	TC1 TO TC2 = 35' فاصله مابین سر تست ۱ تا سر تست ۲
TC2 ابتدای تست ۲	10-07' (9-28' + 35' + 4') ۴ دقیقه تاخیر	10-09'	TC2 TO TC3 = 40' فاصله مابین سر تست ۲ تا سر تست ۳
TC3 ابتدای تست ۳	10-49' (10-09' + 40')	10-51'	

۱. دیر رسیدن به سر هر تایم کنترل به میزان ۳۰ دقیقه به منزله اخراج از مسابقه می باشد . (مثلاً اگر اتومبیل فوق ساعت 9-57' به سر تست ۱ برسد .)
۲. مجموع تاخیرها به میزان ۳۰ دقیقه در هر LEG به منزله اخراج از مسابقه می باشد .

کلیه موارد فوق در جلسه توجیهی رالی تهران به تفصیل توضیح داده خواهد شد

تهیه کننده : شورای رالی